

CENTALINK

Montage- und Betriebsanleitung

019L-00048...00088-..20

M019-00005-DE

Rev. 5

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	5
2	Sicherheit	6
2.1	Sicherheitshinweise.....	6
2.1.1	Signalwörter.....	6
2.1.2	Piktogramme.....	7
2.2	Qualifikation des eingesetzten Personals.....	7
2.3	Bestimmungsgemäße Verwendung.....	7
2.4	Nicht bestimmungsgemäße Verwendung.....	9
3	Anlieferung, Transport, Lagerung und Entsorgung	10
3.1	Anlieferung	10
3.2	Transport.....	10
3.3	Lagerung	10
3.3.1	Lagerort.....	11
3.3.2	Einlagerung von Kupplungen bzw. elastischen Elementen.....	11
3.4	Entsorgung	11
4	Technische Beschreibung	12
4.1	Eigenschaften.....	12
4.2	Technische Daten	12
5	Ausrichten der zu verbindenden Aggregate	13
5.1	Axial Ausrichten.....	13
5.2	Radial Ausrichten	14
5.3	Winkelig Ausrichten.....	16
6	Montage.....	17
6.1	Allgemeine Montagehinweise.....	17
6.2	Montageübersicht	18
6.3	Nabe/Bausatz-Spannsatz montieren.....	20
6.3.1	Nabe mit zylindrischer Bohrung und Passfedernut montieren	20
6.3.2	Nabe mit kegeligem Ölpressverband montieren	22
6.3.3	Bausatz-Spannsatz montieren	25
6.4	Adapter (17/18) montieren	28
6.5	Aggregate ausrichten	29
6.6	Rohr im Einbauraum platzieren.....	29
6.7	Adapter (5/6) montieren.....	30
6.8	Lenker montieren	32
6.9	Montageunterstützungen entfernen	35
6.10	Schottwanddichtung montieren (falls vorhanden).....	35
6.11	Nach beendeter Montage	35



7	Betrieb	36
7.1	Betriebsstörungen, Ursachen und Beseitigung	36
7.2	Zulässiger Gesamtversatz der Kupplung	36
8	Wartung und Pflege	37
8.1	Auszuführende Arbeiten.....	37
8.1.1	Reinigen der Kupplung.....	37
8.1.2	Sichtkontrolle der Kupplung	37
8.1.3	Sichtkontrolle der Lenker	37
8.1.4	Schottwanddichtung warten (falls vorhanden, siehe Einbauzeichnung).....	38
8.1.5	Kontrolle der Schraubenverbindungen	38
8.2	Austausch defekter Teile	38
9	Demontage	39
9.1	Allgemeine Demontagehinweise	39
9.2	Schottwanddichtung demontieren (falls vorhanden, siehe Einbauzeichnung)	40
9.3	Lenker demontieren	40
9.4	Adapter (5/6) demontieren (falls erforderlich)	40
9.5	Rohr entfernen	40
9.6	Montageunterstützungen entfernen	40
9.7	Adapter (17/18) demontieren (falls erforderlich).....	40
9.8	Nabe/Bausatz-Spannsatz demontieren (falls erforderlich)	41
9.8.1	Nabe mit zylindrischer Bohrung und Passfedernut demontieren.....	41
9.8.2	Nabe mit kegeligem Ölpressverband demontieren	41
9.8.3	Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Abdrückschrauben demontieren.....	43
9.8.4	Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Öldruck demontieren	44
9.8.5	Bausatz-Spannsatz für Wiedermontage vorbereiten.....	46
9.9	Kupplung wieder montieren.....	46
10	Verschleiß- und Ersatzteile	47
11	Anhang	48
11.1	CENTA Datenblatt D013-013 (geölte Schraubverbindungen).....	48
11.2	CENTA Datenblatt D019-900 Einbauerklärung nach der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II B.....	49

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 5-1 Axialer Ausrichtversatz	13
Abbildung 5-2 Radialer Ausrichtversatz.....	14
Abbildung 5-3 Winkeliger Ausrichtversatz	16
Abbildung 6-1 Beispiel möglicher Bauformen	18
Abbildung 6-2 Nabe mit zylindrischer Bohrung und Passfedernut montieren	20
Abbildung 6-3 Nabe mit kegeligem Ölpressverband montieren	22
Abbildung 6-4 Bausatz Spannsatz zur Montage vorbereiten.....	25
Abbildung 6-5 Bausatz-Spannsatz montieren	26
Abbildung 6-6 Adapter (17/18) montieren	28
Abbildung 6-7 Rohr im Einbauraum platzieren	29
Abbildung 6-8 Adapter (5/6) montieren	30
Abbildung 6-9 Lenker Drehrichtung "CCW" montieren	33
Abbildung 6-10 Lenker Drehrichtung "CW" montieren.....	33
Abbildung 9-1 Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Abdrückschrauben demontieren	43
Abbildung 9-2 Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Öldruck demontieren.....	44
Abbildung 9-3 Bausatz-Spannsatz für Wiedermontage vorbereiten.....	46

Tabellenverzeichnis

Tabelle 2-1 Form und Größe der Belüftungsbohrungen	8
Tabelle 5-1 Zul. radiale Ausrichttoleranz.....	15
Tabelle 6-1 Lenkerübersicht	32
Tabelle 7-1 Störungstabelle	36

1 Allgemeine Hinweise

Die vorliegende Montage- und Betriebsanleitung (**BA**) ist Bestandteil der Kupplungslieferung und muss jederzeit zugänglich aufbewahrt werden.

CENTA Produkte werden nach dem Qualitätsstandard DIN EN ISO 9001:2000 entwickelt und gefertigt.

Im Interesse der Weiterentwicklung behält sich CENTA das Recht vor, technische Änderungen durchzuführen.



WICHTIG

Für Schäden und Betriebsstörungen, die aus Nichtbeachtung dieser **BA** resultieren übernimmt CENTA keine Haftung.

Das Urheberrecht dieser **BA** verbleibt bei der CENTA Antriebe Kirschey GmbH.

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an unser Stammhaus:

**CENTA Antriebe
Kirschey GmbH**
Bergische Strasse 7
42781 Haan
GERMANY
Phone +49-2129-912-0
Fax +49-2129-2790
centa@centa.de
www.centa.info

2 Sicherheit

Diese **BA** soll den Benutzer dazu befähigen, die Kupplung:

- sicher und funktionsgerecht zu handhaben
- rationell zu nutzen
- sachgerecht zu pflegen

Deshalb muss diese **BA** vor Arbeiten an und mit der Kupplung von den verantwortlichen Personen sorgfältig gelesen und verstanden werden.

WARNUNG



Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:

- nicht einhalten der am jeweiligen Anwendeort gültigen Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften

Für die in dieser **BA** beschriebenen Arbeiten sind die am jeweiligen Anwendeort gültigen Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften einzuhalten.

2.1 Sicherheitshinweise

In den Kapiteln dieser **BA** sind die Sicherheitshinweise durch ein Piktogramm gekennzeichnet.

2.1.1 Signalwörter

Folgende Signalwörter werden bei den Sicherheitshinweisen verwendet:

GEFAHR Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, sind Tod oder schwerste Verletzungen die Folge.

WARNUNG Bezeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, können Tod oder schwerste Verletzungen die Folge sein.

VORSICHT Bezeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, können leichte oder geringfügige Verletzungen und/oder Sachschäden die Folge sein.

WICHTIG Bezeichnet Anwendungstipps und andere besonders nützliche Informationen. Es ist kein Signalwort für eine gefährliche oder schädliche Situation.

2.1.2 Piktogramme

Mögliche Piktogramme in den Sicherheitshinweisen:



Warnung vor einer Gefahrenstelle



Nicht schalten



Handschutz benutzen



Augenschutz benutzen

2.2 Qualifikation des eingesetzten Personals

Alle in dieser **BA** beschriebenen Arbeiten dürfen nur von ausgebildeten, eingewiesenen und autorisierten Personen vorgenommen werden.

WARNUNG



Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:

- Arbeiten an der Kupplung, die in dieser **BA** nicht beschrieben sind
- Führen Sie nur Arbeiten aus, die in dieser **BA** beschrieben sind.

2.3 Bestimmungsgemäße Verwendung

WARNUNG



Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:

- Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Die Kupplungen sind ausschließlich für den Einsatz gemäß der jeweiligen Auslegung bestimmt. Sie dürfen nur unter den vorgegebenen Bedingungen eingesetzt werden.

WARNUNG



Verletzungen können auftreten durch:

- Berühren rotierender Teile

Kupplung gemäß den gültigen Unfallverhütungsvorschriften mit einer Abdeckung kapseln.

Ausnahme:

Die Kupplung ist durch An- und Abtriebsaggregat gekapselt.

Diese Abdeckung ist nicht Lieferumfang von CENTA.

Diese Abdeckung muss folgende Kriterien erfüllen:

- Personen vor Zugriff auf rotierende Teile schützen
- Sich eventuell lösende rotierende Teile zurückhalten
- Ausreichende Belüftung der Kupplung gewährleisten

Diese Abdeckung muss aus stabilen Stahlteilen ausgeführt werden. Um eine ausreichende Belüftung der Kupplung sicherzustellen, muss die Abdeckung mit regelmäßigen Öffnungen versehen sein. Aus Sicherheitsgründen dürfen diese Öffnungen die Abmessungen gemäß Tabelle 2-1 nicht überschreiten.

Bauteil	Kreisförmige Öffnung [mm]	Rechteckige Öffnung [mm]
Oberseite der Abdeckung	Ø 8	□ 8
Seitenteile der Abdeckung	Ø 8	□ 8

Tabelle 2-1 Form und Größe der Belüftungsbohrungen

Die Abdeckungen müssen einen Abstand von min. 15 mm zu den drehenden Teilen aufweisen. Die Abdeckung muss elektrisch leitfähig sein und in den Potentialausgleich einbezogen werden.

Vor einem dauerhaften Betrieb muss die Anlage einem Probelauf unterzogen werden.

2.4 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung**WARNUNG****Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:**

- unzulässig hohes Drehmoment
- unzulässig hohe oder niedrige Drehzahl
- überschreiten der angegebenen Umgebungstemperatur
- unzulässiges Umgebungsmedium
- unzulässige Kupplungsabdeckung
- Überschreiten der zulässigen Gesamtversatzwerte

Kupplung nur für die ausgelegte Anwendung verwenden.

Für Schäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung resultieren, haftet CENTA nicht.

Ändern sich Anlageparameter, so ist die Kupplungsauslegung durch CENTA zu überprüfen (Anschrift siehe Kapitel 1).

3 Anlieferung, Transport, Lagerung und Entsorgung

3.1 Anlieferung

Nach Anlieferung ist die Kupplung:

- Auf Vollständigkeit und Richtigkeit der Sendung zu prüfen.
- Auf eventuelle Transportschäden zu untersuchen (diese sofort beim Spediteur reklamieren).

3.2 Transport

VORSICHT	
	Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch: <ul style="list-style-type: none">▪ Unsachgemäßen Transport der Kupplung Kupplung sorgfältig transportieren.
VORSICHT	
	Materialschäden an Kupplungsteilen können auftreten durch: <ul style="list-style-type: none">▪ Kontakt mit scharfkantigen Gegenständen Kupplungsteile geschützt transportieren. Kupplungsteile nur mit Nylongurt oder -seil anschlagen. Teile nur gepolstert unterstützen.

Nach Transportschäden:

- Kupplung sorgfältig auf Schäden überprüfen.
- Rücksprache mit Hersteller halten (Anschrift siehe Kapitel 1).

3.3 Lagerung

VORSICHT	
	Materialschäden an Elastikelementen und Gummiteilen können auftreten durch: <ul style="list-style-type: none">▪ Unsachgemäße Lagerung Diese Teile liegend und verformungsfrei lagern und vor Ozon, Wärme, Licht, Feuchtigkeit und Lösungsmitteln schützen.
 WICHTIG	
Gummiteile sind, wenn möglich, mit ihrem Herstellungsdatum gekennzeichnet. Sie dürfen ab diesem max. 5 Jahre gelagert werden.	

3.3.1 Lagerort

Anforderungen an den Lagerort:

- mäßig gelüftet und staubarm
- trocken (max. 65% Luftfeuchtigkeit)
- temperiert (-10°C bis +25°C)
- frei von ozonerzeugenden Einrichtungen, wie z.B. Lichtquellen und Elektromotoren
- frei von UV-Lichtquellen und direkter Sonneneinstrahlung
- keine Lagerung von Lösungs- und Desinfektionsmitteln, Kraft- und Schmierstoffen, Säuren, Chemikalien u.ä. am Lagerort

Weitere Einzelheiten können der DIN 7716 entnommen werden.

3.3.2 Einlagerung von Kupplungen bzw. elastischen Elementen

- Teile auspacken.
- Verpackung auf Schäden überprüfen. Falls erforderlich erneuern.
- Wachsschutz der Stahlteile auf Vollständigkeit überprüfen. Falls erforderlich ergänzen oder erneuern.
- Teile einpacken (bei längerer Einlagerungszeit, Trockenmittel beifügen und in Folie einschweißen).
- Teile einlagern.

3.4 Entsorgung

RECYCLING	
	Für eine sichere, umweltschonende Entsorgung von Betriebs- und Hilfsstoffen, Verpackungsmaterial sowie von Austauschteilen ist zu sorgen. Dabei müssen die örtlichen Recyclingmöglichkeiten und -vorschriften genutzt werden.

Für die Entsorgung sind die Kupplungsteile, soweit möglich, zu trennen und nach Materialart zu sortieren.

4 Technische Beschreibung

4.1 Eigenschaften

Die CENTALINK-Antriebswellen bieten folgende hervorragende Eigenschaften:

- Ausgleich von großen axialen, radialen und winkligen Verlagerungen.
- Dabei geringe Rückstellkräfte, mit linearer Kennlinie, d.h. proportional zur Auslenkung, und fast nicht beeinflusst vom übertragenen Drehmoment.
- Homokinetische Übertragung, der Beugewinkel der beiden Gelenke kann unterschiedlich sein.
- Geräuschfreie Arbeitsweise und Geräuschdämpfung, die Weiterleitung von Geräuschen und Vibrationen wird gedämpft, da der Körperschall durch die Gummibuchsen 4 mal nacheinander unterbrochen wird.
- Spielfrei, drehsteif. Das einzelne Gelenk ist auch radial steif.
- Wartungsarm, verschleißfrei, durchdrehsicher.
- Mittelteil radial montierbar, ohne Verschiebung der Wellen.
- Leichte visuelle Überprüfung der Gummibuchsen, einfacher, schneller Austausch der Lenker ohne Spezialwerkzeug möglich.
- Große Wellenabstände können überbrückt werden.
- Kombinationen mit drehelastischen CENTAX-Elementen erlauben optimale Abstimmung der Drehschwingungslage.
- Die Konstruktion ist durch internationale Patente geschützt.

4.2 Technische Daten

Die technischen Daten sind dem Katalog sowie die Maße der Einbauzeichnung zu entnehmen.

5 Ausrichten der zu verbindenden Aggregate

WICHTIG

- Aggregate während der Montage ausrichten
- Der Gesamtversatz setzt sich aus dem Ausrichtversatz und dem Betriebsversatz zusammen. Die zulässigen Gesamtversatzwerte sind Kapitel 7.2 zu entnehmen und dürfen nicht überschritten werden.
Die zu verbindenden Aggregate möglichst genau ausrichten. So können eine lange Lebensdauer der Kupplung und maximale Betriebsversatzwerte erreicht werden. Nach beendeter Montage muss die Ausrichtung der Kupplung nochmals überprüft und wenn nötig, korrigiert werden.

5.1 Axial Ausrichten

Axialen Ausrichtversatz ermitteln (siehe Abbildung 5-1).

- Einbaulänge **L** der Einbauzeichnung entnehmen.
- Aggregate ausrichten (Einbaumaß = $L \pm \Delta K_{A \max}$).

Zulässige axiale Ausrichttoleranz:

$$\Delta K_{A \max} = \pm 1,0 \text{ mm}$$

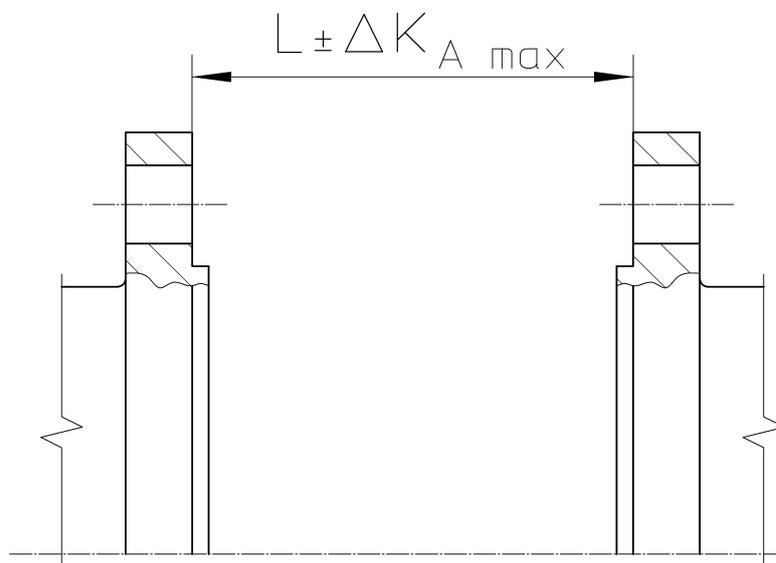


Abbildung 5-1 Axialer Ausrichtversatz

5.2 Radial Ausrichten

VORSICHT



Materialschäden bei elastisch aufgestellten Motoren können auftreten durch:

- Vernachlässigung des Setzbetrages der Motorlagerung beim Ausrichten

Bei vertikaler Ausrichtung Setzbetrag der Motorlagerung berücksichtigen. Angaben der Setzbeträge sind beim Hersteller des Motors bzw. der Motorlagerung zu erfragen.

Radialen Ausrichtversatz ermitteln (siehe Abbildung 5-2).

- Einbaulänge **L** der Einbauzeichnung entnehmen.
- Aggregate ausrichten (Ermittelte Abweichung $\leq \Delta K_{R \max}$).

Die zulässige radiale Ausrichttoleranz $\Delta K_{R \max}$ ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen.

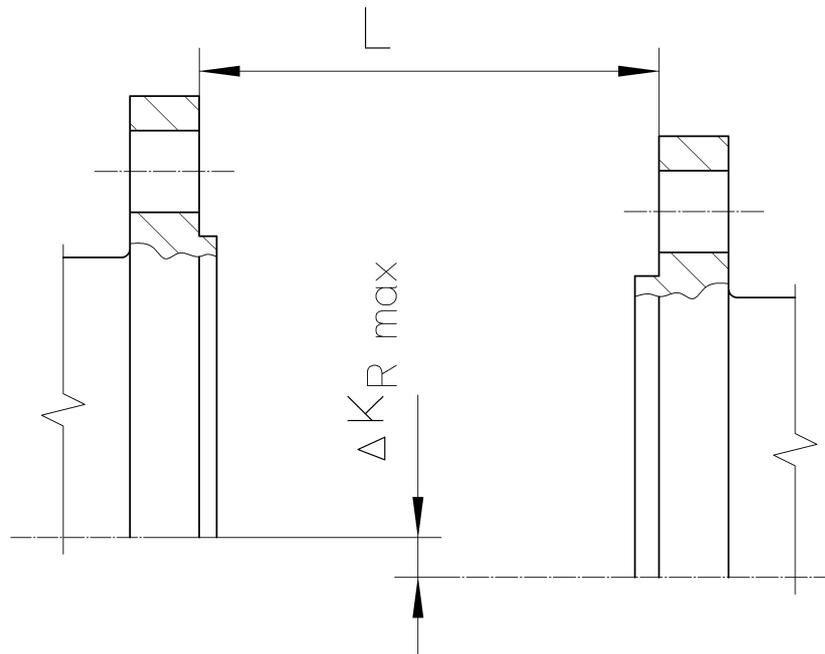


Abbildung 5-2 Radialer Ausrichtversatz



L [mm]	$\Delta K_{R \max}$ [mm]
200 - 400	±0,3
400 - 600	±0,7
600 - 800	±1,0
800 - 1000	±1,4
1000 - 1200	±1,7
1200 - 1400	±2,1
1400 - 1600	±2,4
1600 - 1800	±2,8
1800 - 2000	±3,1
2000 - 2200	±3,5
2200 - 2400	±3,8
2400 - 2600	±4,2
2600 - 2800	±4,5
2800 - 3000	±4,8
3000 - 3200	±5,2
3200 - 3400	±5,6
3400 - 3600	±5,9
3600 - 3800	±6,3
3800 - 4000	±6,6
4000 - 4200	±7,0
4200 - 4400	±7,3
4400 - 4600	±7,7
4600 - 4800	±8,0
4800 - 5000	±8,4

Tabelle 5-1 Zul. radiale Ausrichttoleranz

5.3 Winkelig Ausrichten

Winkligen Ausrichtversatz ermitteln (siehe Abbildung 5-3)

- Aggregate ausrichten (Ermittelte Abweichung $\leq \Delta K_{W \max}$). Die winkelige Abweichung muss an jedem Flansch einzeln geprüft werden.

Zulässige winkelige Ausrichttoleranz:

$$\Delta K_{W \max} = \pm 0,2^\circ$$

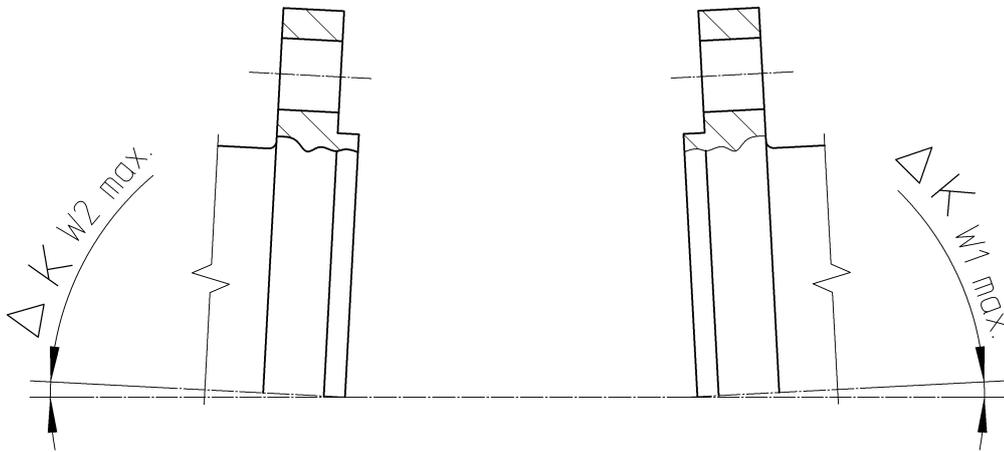


Abbildung 5-3 Winkelliger Ausrichtversatz

6 Montage

6.1 Allgemeine Montagehinweise

Es ist jede Arbeitsweise zu unterlassen, welche die Sicherheit der Kupplung beeinträchtigt.

Der Anwender verpflichtet sich, eintretende Veränderungen an der Kupplung, welche die Sicherheit beeinträchtigen, dem Hersteller sofort zu melden (Anschrift siehe Kapitel 1).

WARNUNG

**Verletzungen können auftreten durch:**

- Berühren rotierender Teile

Vor Arbeiten an der Kupplung Anlage abschalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

WARNUNG

**Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:**

- Montage der Kupplung in falscher Reihenfolge

Kupplung nur in der beschriebenen Reihenfolge montieren.

WARNUNG

**Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:**

- Herabfallende Kupplungsteile

Kupplungsteile gegen Herabfallen sichern.

VORSICHT

**Materialschäden an Kupplungsteilen können auftreten durch:**

- Kontakt mit scharfkantigen Gegenständen

Kupplungsteile geschützt transportieren.

Kupplungsteile nur mit Nylongurt oder -seil anschlagen.

Teile nur gepolstert unterstützen.

VORSICHT

**Materialschäden können auftreten durch:**

- Verschmutzte Fügeflächen

Fügeflächen müssen frei von Schmutz, Konservierungs- und Schmiermitteln sein.

VORSICHT**Materialschäden an Kupplungsteilen können auftreten durch:**

- Anaerobe Klebstoffe (z.B. Loctite) zur Schraubensicherung.
Solche Schraubensicherungsmittel dürfen nicht mit Gummitteilen in Verbindung kommen.

 WICHTIG

- Schraubenvorbereitung und -anziehdrehmomente nach CENTA Datenblatt D013-013 (siehe Kapitel 11.1).
- Für Montage geeignete Hebezeuge verwenden.
- Die nachfolgenden Montageschritte sind anhand der Kupplung 019L-00060-..20 beschrieben.
- Darstellung und Kennzeichnung der Teile können von Einbauzeichnung und Lieferzustand abweichen.

 WICHTIG

- Schäden an CFK-Rohren werden von Klassifikationsgesellschaften nicht akzeptiert.

6.2 Montageübersicht

Nachfolgende Abbildung zeigt Beispiel möglicher Bauformen.

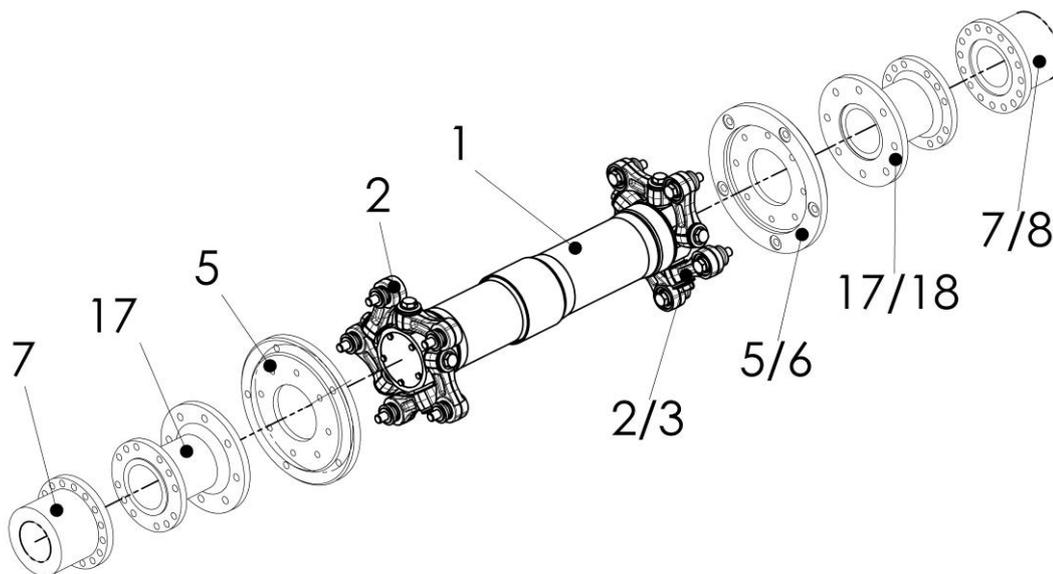


Abbildung 6-1 Beispiel möglicher Bauformen

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
1		Rohr	
2/3		Lenker	
5/6		Adapter	falls Lieferumfang
7		Nabe/Bausatz-Spannsatz	falls Lieferumfang
8		Nabe/Bausatz-Spannsatz	falls Lieferumfang
17/18		Adapter	falls Lieferumfang

**WICHTIG**

Diese Montageanleitung beschreibt die Montage mehrerer Bauformen.
Kupplung entsprechend gelieferter Bauform (siehe Einbauzeichnung) montieren.

- Kupplung entsprechend gelieferter Bauform in nachfolgender Reihenfolge montieren. Die gelieferte Bauform und die verbauten Teile sind der Einbauzeichnung zu entnehmen.
 - Nabe/Bausatz-Spannsatz montieren, siehe Kapitel 6.3 .
 - Adapter (17/18) montieren, siehe Kapitel 6.4 .
 - Aggregate ausrichten, siehe Kapitel 5 .

**WICHTIG**

Adapter immer nach dem Ausrichten der zu verbindenden Aggregate montieren.

- Rohr (1) im Einbauraum platzieren, siehe Kapitel 6.4 .
- Adapter (5/6) montieren, siehe Kapitel 6.5 .
- Lenker (2/3) montieren, siehe Kapitel 6. 6 .
- Montageunterstützungen entfernen, siehe Kapitel 6.7 .
- Schottwanddichtung montieren, siehe Kapitel 6.8 .
- Nach beendeter Montage, siehe Kapitel 6.9 .

6.3 Nabe/Bausatz-Spannsatz montieren

- Nabe/Bausatz-Spannsatz entsprechend gelieferter Bauform montieren (siehe Einbauzeichnung):
 - Nabe mit zylindrischer Bohrung und Passfedernut montieren, siehe Kapitel 6.3.1 .
 - Nabe mit kegeligem Ölpressverband montieren, siehe Kapitel 6.3.2 .
 - Bausatz-Spannsatz montieren, siehe Kapitel 6.3.3 .

6.3.1 Nabe mit zylindrischer Bohrung und Passfedernut montieren

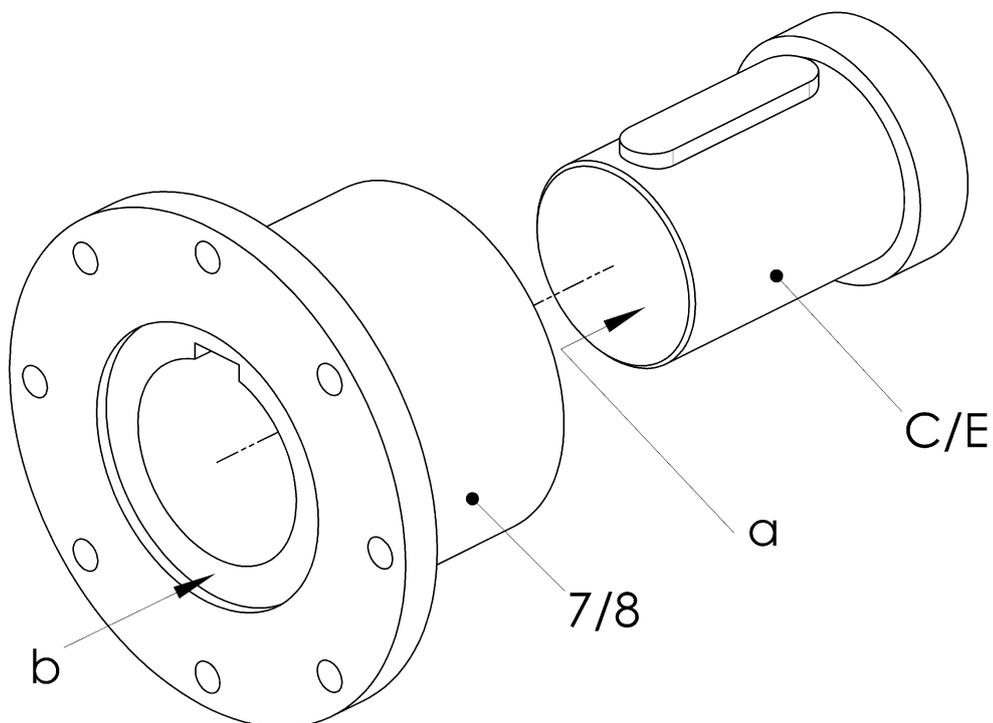


Abbildung 6-2 Nabe mit zylindrischer Bohrung und Passfedernut montieren

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
7/8		Nabe	
C/E		Welle	Kundenteil
	a	Stirnfläche der Welle	
	b	Stirnfläche der Nabe	

VORSICHT**Materialschäden können auftreten durch:**

- Unsachgemäße Erwärmung der Naben/Flanschnaben
- Naben/Flanschnaben im Ölbad, im Heißluftofen, auf einer Herdplatte, induktiv oder mit einer Flamme (Ringbrenner) gleichmäßig erwärmen.

VORSICHT**Verletzungen können auftreten durch:**

- Heiße Kupplungsteile
- Geeigneten Handschutz benutzen.

- Nabe (7/8) auf 170° - 200°C erwärmen.
- Nabe (7/8) auf Welle (C/E) schieben.

**WICHTIG**

Stirnfläche der Welle darf nicht vor Stirnflächen der Nabe hervorstehe. Radialer Tausch anderer Kupplungsteile ist sonst nicht gewährleistet.

VORSICHT**Materialschäden können auftreten durch:**

- Heiße Naben/Flanschnaben
- Vor weiterer Montage Naben/Flanschnaben auf Umgebungstemperatur abkühlen lassen.

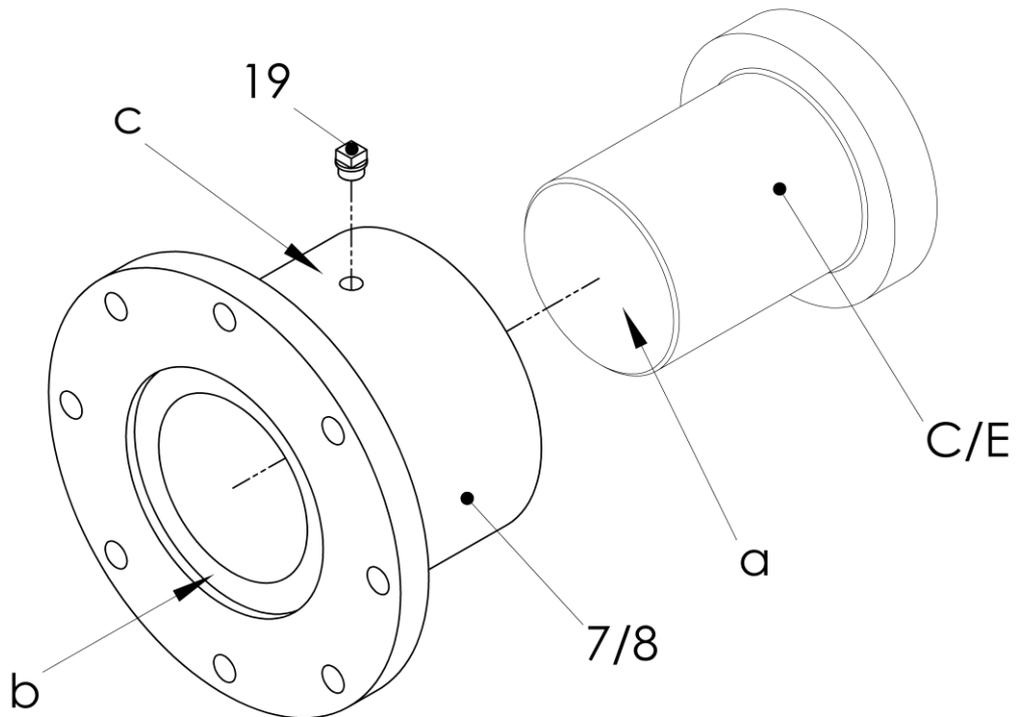
6.3.2 Nabe mit kegeligem Ölpressverband montieren


Abbildung 6-3 Nabe mit kegeligem Ölpressverband montieren

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
7/8		Nabe	
19		Schraubstopfen	G $\frac{1}{4}$ oder G $\frac{3}{4}$ siehe Einbauzeichnung
C/E		Welle	Kundenteil
	a	Stirnfläche der Welle	
	b	Stirnfläche der Nabe	
	c	Gewinde	G $\frac{1}{4}$ oder G $\frac{3}{4}$ siehe Einbauzeichnung

- Konus der Welle (C/E) leicht ölen.
- Nabe (7/8) auf Welle (C/E) schieben.
- Schraubstopfen (19) aus Nabe (7/8) entfernen.

WARNUNG**Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:**

- Nichtbeachtung der Betriebsanleitung der Hydraulikpumpen
- Vor der Arbeit mit Hydraulikpumpen deren Betriebsanleitung lesen. Arbeiten mit Hydraulikpumpen nur wie in deren Betriebsanleitung beschrieben.

WARNUNG**Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:**

- Heraus spritzende Hydraulikflüssigkeit
- Augenschutz benutzen.

**WICHTIG**

Wir empfehlen folgende Montageflüssigkeiten:

- Für die Montage:
Öl der Viskosität 300 mm²/s bei 20°C, z.B. SKF LHM300
- Für die Demontage:
Öl der Viskosität 900 mm²/s bei 20°C, z.B. SKF LHDF900

- Pumpe (**p_{max} = 3000 bar**) zum Aufweiten der Nabe (7/8) an Gewinde G¹/₄ oder G³/₄ (c) anschließen.
- Pumpe zum Aufschieben der Nabe an Welle verschrauben.
- Öldruck zum Aufschieben der Nabe aufbauen.

WARNUNG**Materialschäden können auftreten durch:**

- Zu geringem Aufweitdruck in der Nabe
- Bei zu geringem Aufweitdruck wird der benötigte Aufschiebedruck zu groß.

- Öldruck zum Aufweiten der Nabe aufbauen.
- Abwechselnd Öldruck aufbauen, bis Aufschubweg (p up) der Nabe (7/8) erreicht ist (p up siehe Einbauzeichnung).
- Öldruck zum Aufweiten der Nabe abbauen.
- Pumpe zum Aufweiten der Nabe von Nabe (7/8) entfernen.
- Öldruck zum Aufschieben der Nabe ca. 1 Stunde halten.
- Öldruck zum Aufschieben der Nabe abbauen.

- Pumpe zum Aufschieben der Nabe von Welle entfernen.
- Nabe (7/8) drehen, Öl aus Gewinde G $\frac{1}{4}$ oder G $\frac{3}{4}$ (c) laufen lassen und ordnungsgemäß entsorgen.
- Schraubstopfen (19) in Nabe (7/8) drehen.

**WICHTIG**

Nabe erst nach 24 Stunden belasten.

**WICHTIG**

Stirnfläche der Welle darf nicht vor Stirnflächen der Nabe hervorstehen. Radialer Tausch anderer Kupplungsteile ist sonst nicht gewährleistet.

6.3.3 Bausatz-Spannsatz montieren

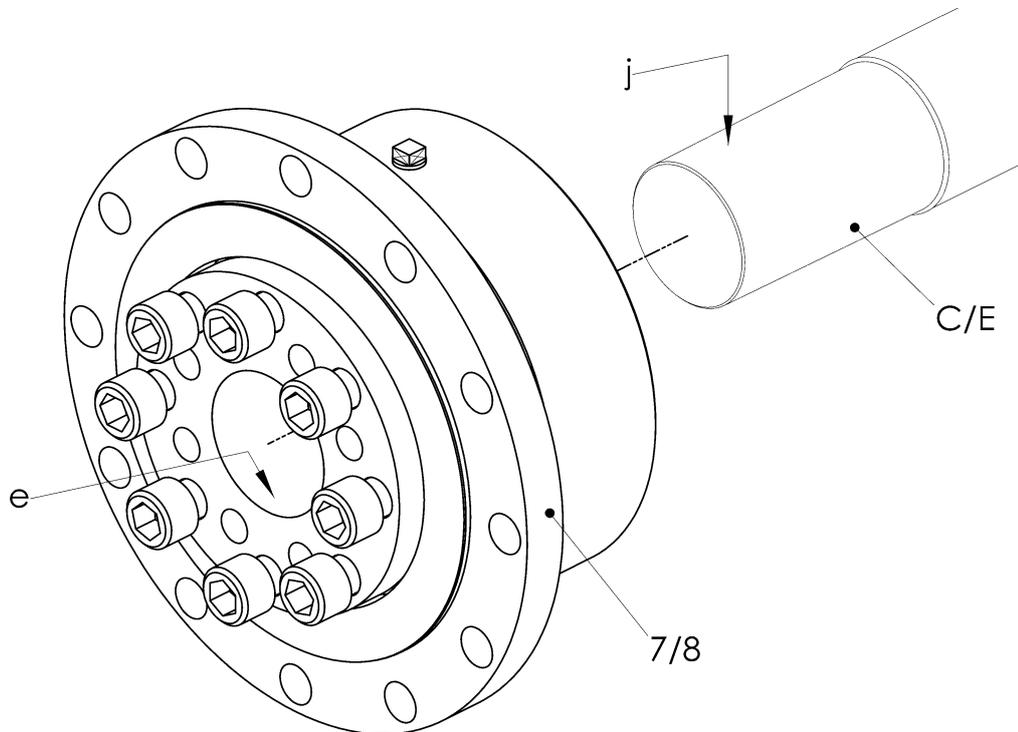


Abbildung 6-4 Bausatz Spannsatz zur Montage vorbereiten

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
7/8		Bausatz-Spannsatz	
C/E		Welle	Kundenteil
	e	Bohrung von Bausatz-Spannsatz	
	j	Zapfen von Welle	

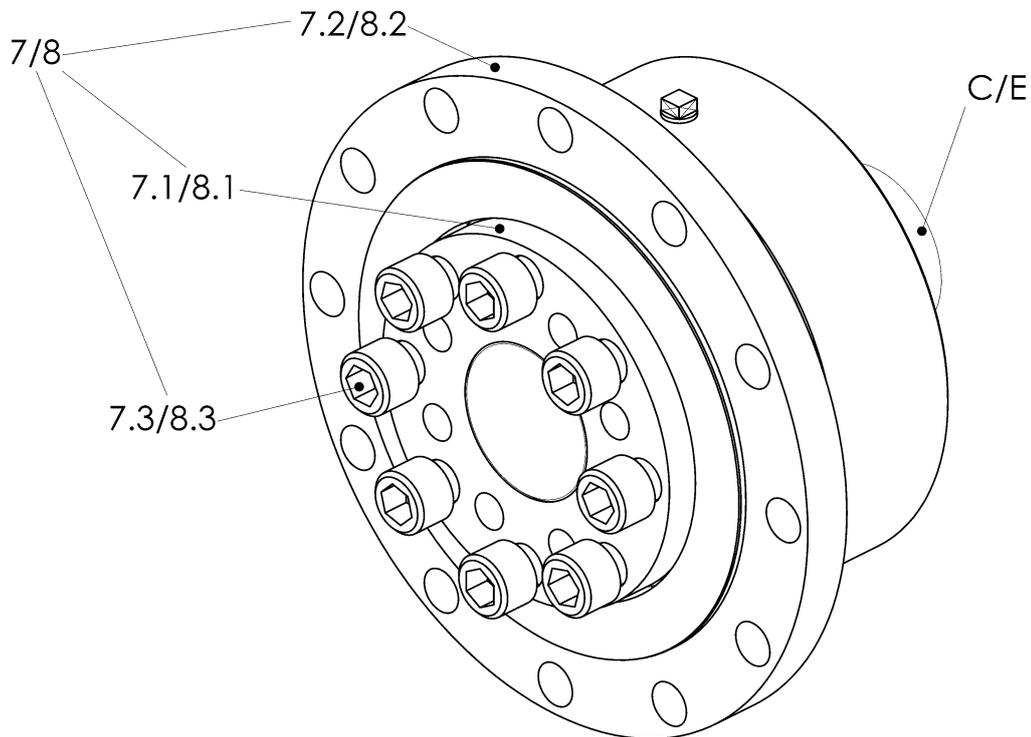
WICHTIG

Bausatz Spannsatz wird einbaufertig geliefert. Kein Teil demontieren.

WICHTIG

Die Flächen der Konus-Klemmverbindung und der Naben-Wellenverbindung müssen öl-, fett- und schmutzfrei sein.

- Bohrung von Bausatz-Spannsatz (e) und Zapfen von Welle (j) reinigen und entfetten.


Abbildung 6-5 Bausatz-Spannsatz montieren

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
7/8		Bausatz-Spannsatz	
7.1/8.1		Innenteil	
7.2/8.2		Nabe	
7.3/8.3		Schraube ISO4762-10.9 M..	
C/E		Welle	Kundenteil

- Bausatz-Spannsatz (7/8) auf Welle (C/E) schieben.
- Innenteil (7.1/8.1) und Nabe (7.2/8.2) lose mit Schrauben (7.3/8.3) verschrauben (siehe Einbauzeichnung). Hierbei Teile axial positionieren (axiale Position siehe Einbauzeichnung).

 WICHTIG

Sicherstellen, dass axiale Ausrichtung von Bausatz Spannsatz erhalten bleibt.



Aufschiebevorgang:

- Schrauben (7.3/8.3) in drei Stufen über Kreuz gleichmäßig anziehen, bis bei allen Schrauben (7.3/8.3) das Anziehdrehmoment (siehe Einbauzeichnung) erreicht ist.
Stufe 1: 40 % des angegebenen Anziehdrehmomentes.
Stufe 2: 60 % des angegebenen Anziehdrehmomentes.
Stufe 3: 100 % des angegebenen Anziehdrehmomentes.
- Anziehdrehmoment der Schrauben (7.3/8.3) der Reihe nach kontrollieren.

6.4 Adapter (17/18) montieren

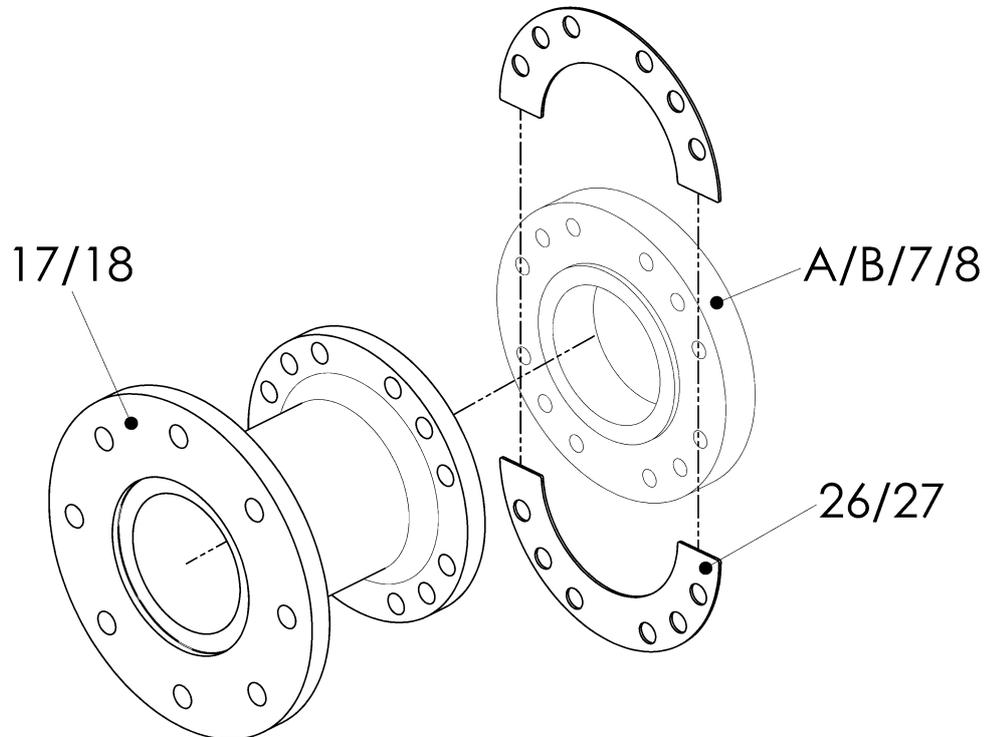


Abbildung 6-6 Adapter (17/18) montieren

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
7		Nabe/Bausatz-Spannsatz	
8		Nabe/Bausatz-Spannsatz	
17/18		Adapter	
26/27		Blech	falls vorhanden; siehe Einbauzeichnung
A/B		Adapter	Kundenteil

 WICHTIG

Anziehdrehmomente für Elemente zum Verbinden von Kupplungen mit Kundenteilen können vom CENTA Datenblatt D013-013 abweichen. Angaben auf Einbauzeichnung beachten.

- Adapter (17/18) auf/in Zentrierung von Adapter/Nabe/Bausatz-Spannsatz (A/B/7/8; siehe Einbauzeichnung) schieben.
- Adapter (17/18) und Adapter/Nabe/Bausatz-Spannsatz (A/B/7/8) verschrauben.
Hierbei, falls vorhanden, Bleche (26/27) zwischen Adapter (17/18) und Adapter/Nabe/Bausatz-Spannsatz (A/B/7/8) platzieren.

6.5 Aggregate ausrichten

- Zu verbindende Aggregate ausrichten (siehe Kapitel 5).

6.6 Rohr im Einbauraum platzieren

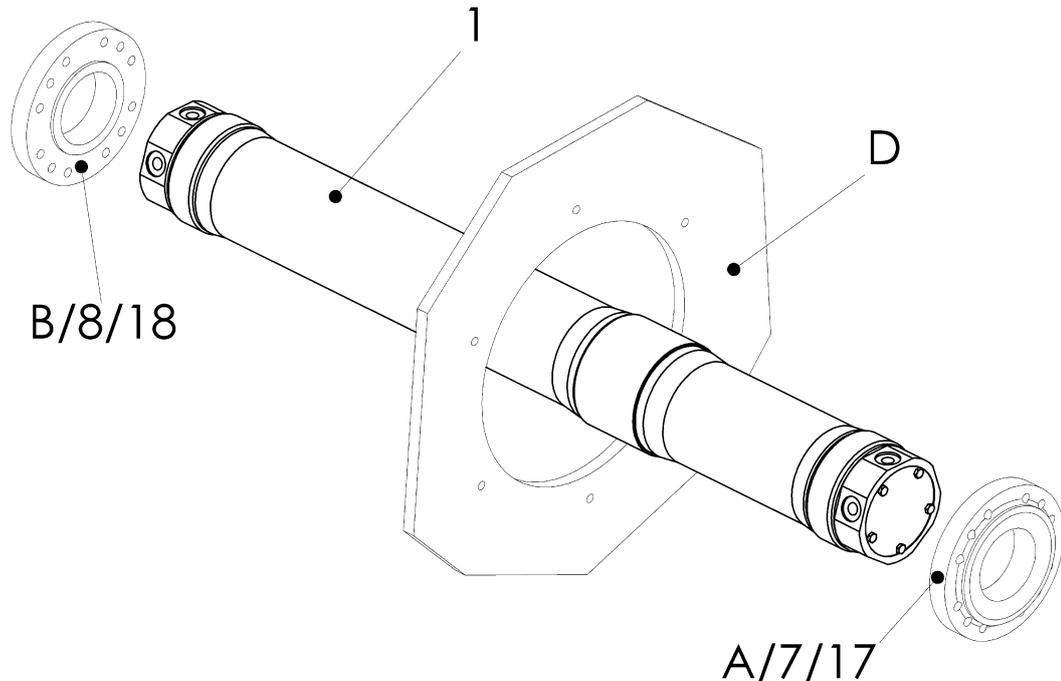


Abbildung 6-7 Rohr im Einbauraum platzieren

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
1		Rohr	
7		Nabe/Bausatz-Spannsatz	
8		Nabe/Bausatz-Spannsatz	
17/18		Adapter	
A/B		Adapter	Kundenteil
D		Schottwand	Kundenteil (falls vorhanden)

- Rohr (1) im Einbauraum platzieren und unterstützen.

6.7 Adapter (5/6) montieren

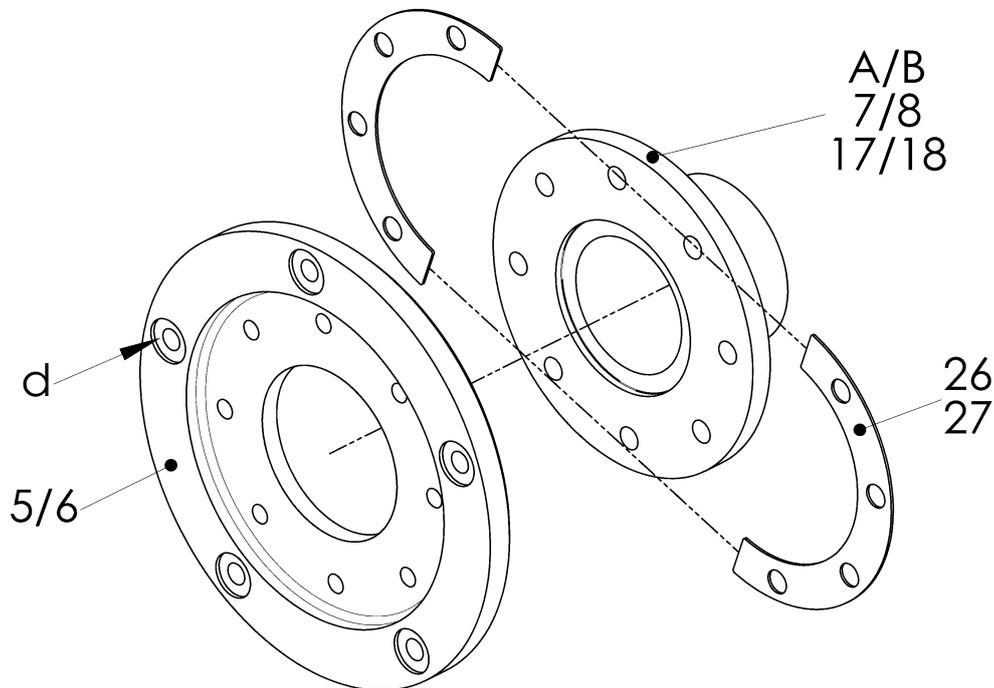


Abbildung 6-8 Adapter (5/6) montieren

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
5/6		Adapter	
7/8		Nabe/Bausatz-Spannsatz	
17/18		Adapter	
26/27		Blech	Falls vorhanden; siehe Einbauzeichnung
A/B		Adapter	Kundenteil
	d	Zentrierung für Lenker	

WICHTIG

Auf richtige Lage der Zentrierung für Lenker achten.

WICHTIG

Anziehdrehmomente für Elemente zum Verbinden von Kupplungen mit Kundenteilen können vom CENTA Datenblatt D013-013 abweichen. Angaben auf Einbauzeichnung beachten.



- Adapter (5/6) auf/in Zentrierung von Nabe/Bausatz-Spannsatz/Adapter (7/8/17/18/A/B; siehe Einbauzeichnung) schieben.
- Adapter (5/6) und Nabe/Bausatz-Spannsatz/Adapter (7/8/17/18/A/B) verschrauben.
Hierbei, falls vorhanden, Bleche (26/27) zwischen Adapter (5/6) und Nabe/Bausatz-Spannsatz/Adapter (7/8/17/18/A/B) platzieren.

6.8 Lenker montieren

 **WICHTIG**

- Die Lenker müssen so montiert werden, dass sie auf Zug belastet werden. Unterschieden werden die Drehrichtungen links (**ccw**) und rechts (**cw**), in Blickrichtung auf das antreibende Aggregat gesehen.
- Lenker sind satzweise verpackt.
- Alle Lenker eines Lenkersatzes haben das gleiche Gewicht.
- Lenker nur satzweise „über Kreuz“ montieren.
- Nachfolgend ist die Montage von **einem** Lenker dargestellt. Die Positionsnummern der nachfolgenden Abbildungen und die Darstellung der Teile können vom Lieferzustand abweichen.

Die nachfolgende Tabelle gibt eine Übersicht über die Anzahl und Größe der verwendeten Lenker.

CENTALINK Größe	Lenker	
	Größe	Anzahl
48/50	2	3
55		4
60/65/67		5
68		6
69		7
71		8
70	3	4
72		5
75		6
76		7
77		8
78		4
80/81	4	5
82/84/85		6
86		7
88		8
90		9

Tabelle 6-1 Lenkerübersicht

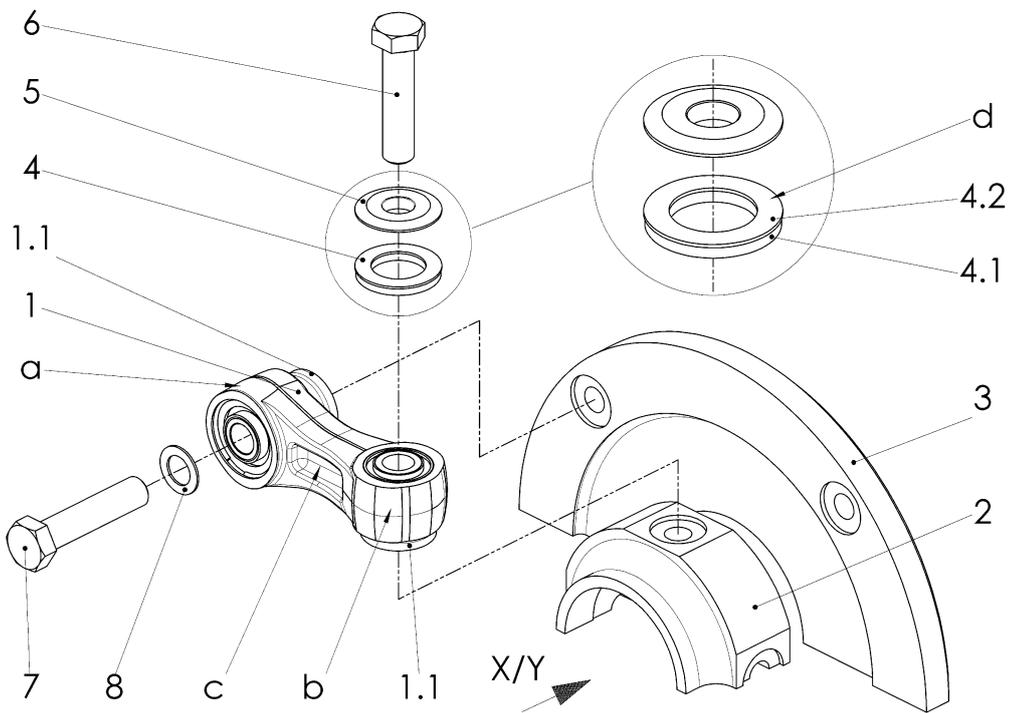


Abbildung 6-9 Lenker Drehrichtung "CCW" montieren

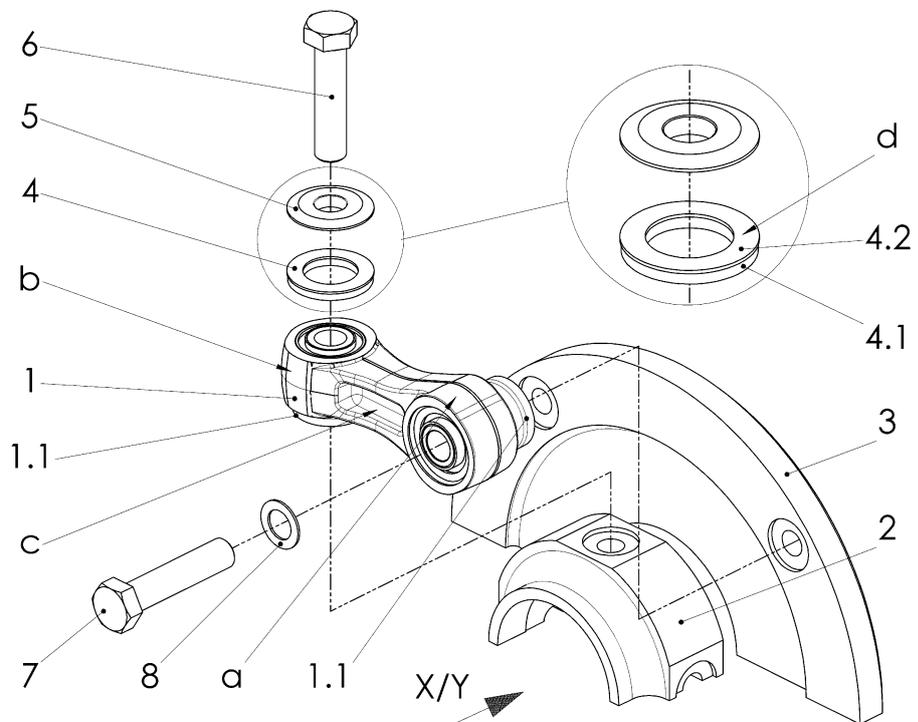


Abbildung 6-10 Lenker Drehrichtung "CW" montieren



Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
	X/Y	Blickrichtung	Auf den Flansch gesehen
1		Lenkereinheit	
	a	Aufkleber "Flange"	
	b	Aufkleber "Hub"	
	c	Vertiefung muss in Blickrichtung auf den Flansch liegen	
1.1		Kraghülse	
2		Nabe/Rohr	
3		Flansch	
4		Lagereinheit besteht aus:	
4.1		PU-Lager	
4.2		Gleitlager	
	d	PTFE-Beschichtung muss oben liegen	
5		Scheibe für Fliehkraftlager	
6		Schraube ISO4014-10.9 M..	Abmessung nach Stückliste
7		Schraube ISO4014-10.9 M..	Abmessung nach Stückliste
8		Scheibe	Nur bei Größe 3 und 4

- Lenkereinheit (1) mit Beschriftung "Flange" an Zentrierung von Flansch (3) setzen.
- Lenkerseite mit Beschriftung "Hub" an Zentrierung von Nabe/Rohr (2) setzen.
- Schraube (7; "Flange") mit Scheibe (8; nur bei Größe 3 und 4) wechselseitig mit Schraube (6; "Hub"), Scheibe für Fliehkraftlager (5) und Lagereinheit (4; PTFE-Beschichtung muss oben liegen) handfest anziehen, bis die Zentrierungen der Kraghülsen (1.1) in den Zentrierungen von Nabe/Rohr (2) / Flansch (3) sitzen.
- Oberen Montageabsatz wiederholen, bis alle Lenker (1) handfest montiert sind (Anzahl der Lenker siehe Tabelle Lenkerübersicht).
- Schrauben (6 und 7) mit vorgeschriebenem Drehmoment "über Kreuz" anziehen.

6.9 Montageunterstützungen entfernen

- Alle Montageunterstützungen entfernen.

6.10 Schottwanddichtung montieren (falls vorhanden)

VORSICHT	
	<p>Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Überschreiten des max. zulässigen radialen Versatzwertes der Schottwanddichtung nach Angabe des Herstellers <p>Sicherstellen, dass der radiale Versatzwert der Kupplung den max. zulässigen radialen Versatzwert der Schottwanddichtung während des Betriebes nicht überschreitet.</p>

- Schottwanddichtung, wie in der Montageanleitung des Herstellers beschrieben, montieren.

6.11 Nach beendeter Montage

WARNUNG	
	<p>Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Lose Verschraubungen <p>Vor Inbetriebnahme müssen die Anziehdrehmomente aller Schrauben überprüft und wenn nötig korrigiert werden.</p>

Vor einem dauerhaften Betrieb muss die Anlage einem Probelauf unterzogen werden.

7 Betrieb

WARNUNG



Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:

- Verschlissene Kupplungsteile

Bei veränderten Laufgeräuschen und/oder auftretenden Vibrationen Anlage sofort abschalten.

Störung und Ursache ermitteln und beseitigen.

Zur Erleichterung der Fehlersuche dient die Tabelle im nachfolgenden Kapitel. Grundsätzlich muss die gesamte Anlage im Störfall analysiert werden.

7.1 Betriebsstörungen, Ursachen und Beseitigung

Störung	Mögliche Ursachen	Beseitigung
Vor Beseitigung aller Störungen		<ul style="list-style-type: none"> • Anlage abschalten
Laufgeräusche oder Vibrationen in der Anlage	Ausrichtfehler	<ul style="list-style-type: none"> • Ausrichtung überprüfen und korrigieren
	Lose Schrauben	<ul style="list-style-type: none"> • Schraubenanziehdrehmomente überprüfen und korrigieren
	Defekte Gummibuchsen der Lenker	<ul style="list-style-type: none"> • Lenker ersetzen • Ausrichtung überprüfen und korrigieren
Nach Beseitigung aller Störungen		<ul style="list-style-type: none"> • Probelauf

Tabelle 7-1 Störungstabelle

Bei Unklarheiten und Fragen wenden Sie sich an unser Stammhaus (Anschrift siehe Kapitel 1).

7.2 Zulässiger Gesamtversatz der Kupplung

Die Gesamtversatzwerte sind dem Katalog zu entnehmen.

8 **Wartung und Pflege**

WARNUNG

**Verletzungen können auftreten durch:**

- Berühren rotierender Teile

Vor Arbeiten an der Kupplung Anlage abschalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

Die Kupplung ist wartungsarm. Eine Sichtkontrolle kann bei den planmäßigen Wartungsintervallen der gesamten Anlage durchgeführt werden. Sie muss jedoch spätestens alle 12 Monate erfolgen.

8.1 Auszuführende Arbeiten

8.1.1 Reinigen der Kupplung

- Lösen Schmutz von der Kupplung entfernen.

8.1.2 Sichtkontrolle der Kupplung

- Kupplung auf Risse, Abplatzungen oder fehlende Teile hin untersuchen.
- Defekte und fehlende Teile ersetzen.

8.1.3 Sichtkontrolle der Lenker

- Sichtkontrolle der Lenker alle **12** Monate.

Besonderes Augenmerk ist auf die Gummibuchsen der Lenker zu richten. Quetschfalten sowie kleine Risse bis zu 1 mm sind als normal anzusehen. Bei Risstiefen von mehr als 1 mm oder bei Ablösung der Gummi-Metallverbindung, müssen die Lenker ausgetauscht werden.



WICHTIG

Tausch der Lenker bei:

- Beschädigung, jedoch spätestens nach 15000 Betriebsstunden.



WICHTIG

- Lenker sind satzweise verpackt.
- Alle Lenker eines Lenkersatzes haben das gleiche Gewicht.
- Lenker nur satzweise montieren bzw. tauschen.

**8.1.4 Schottwanddichtung warten
(falls vorhanden, siehe Einbauzeichnung)**

- Schottwanddichtung auf Risse, Abplatzungen oder fehlende Teile hin untersuchen.
- Defekte und fehlende Teile ersetzen.
- Schottwanddichtung nach Vorschrift des Herstellers warten.

8.1.5 Kontrolle der Schraubenverbindungen

- Anziehdrehmomente aller Schrauben überprüfen und wenn nötig, korrigieren.

8.2 Austausch defekter Teile

- Kupplung demontieren, wie in Kapitel 9 beschrieben.
- Verschleißteile ersetzen.
- Kupplung montieren, wie in Kapitel 6 beschrieben.

9 Demontage

9.1 Allgemeine Demontagehinweise

Es ist jede Arbeitsweise zu unterlassen, welche die Sicherheit der Kupplung beeinträchtigt.

Der Anwender verpflichtet sich, eintretende Veränderungen an der Kupplung, welche die Sicherheit beeinträchtigen, dem Hersteller sofort zu melden (Anschrift siehe Kapitel 1).



WICHTIG

Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Montage.
Es wird auf Abbildungen in Kapitel 6 verwiesen.

WARNUNG



Verletzungen können auftreten durch:

- Berühren rotierender Teile

Vor Arbeiten an der Kupplung Anlage abschalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

WARNUNG



Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:

- Demontage der Kupplung in falscher Reihenfolge

Kupplung nur in der beschriebenen Reihenfolge demontieren.

WARNUNG



Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:

- Herabfallende Kupplungsteile

Kupplungsteile gegen Herabfallen sichern.

VORSICHT



Materialschäden an Kupplungsteilen können auftreten durch:

- Kontakt mit scharfkantigen Gegenständen

Kupplungsteile geschützt transportieren.

Kupplungsteile nur mit Nylongurt oder -seil anschlagen.

Teile nur gepolstert unterstützen.



WICHTIG

Für die Demontage geeignete Hebezeuge verwenden.

9.2 Schottwanddichtung demontieren (falls vorhanden, siehe Einbauzeichnung)

- Schottwanddichtung, wie in der Montageanleitung des Herstellers beschrieben, demontieren.

9.3 Lenker demontieren

Siehe Abbildung 6-9 oder 6-10:

- Rohr im Einbauraum unterstützen.
- Schrauben (6 und 7) der Lenker (1) wechselseitig ("Flange"/"Hub") lösen und mit Scheiben (8, nur bei Größe 3 und 4), Lagereinheit (4) und Scheiben für Fliehkraftlager (5) entfernen.
- Lenker (1) entfernen.

9.4 Adapter (5/6) demontieren (falls erforderlich)

Siehe Abbildung 6-8:

- Schrauben der Verbindung Adapter (5/6) und Nabe/Bausatz-Spannsatz/Adapter (7/8/17/18/A/B) lösen und entfernen.
- Adapter (5/6) von/aus Zentrierung von Nabe/Bausatz-Spannsatz/Adapter (7/8/17/18/A/B) ziehen und mit Blechen (26/27; falls vorhanden) entfernen.

9.5 Rohr entfernen

Siehe Abbildung 6-7:

- Rohr (1) aus dem Einbauraum entfernen.

9.6 Montageunterstützungen entfernen

- Alle Montageunterstützungen entfernen.

9.7 Adapter (17/18) demontieren (falls erforderlich)

Siehe Abbildung 6-6:

- Schrauben der Verbindung Adapter/Nabe/Bausatz-Spannsatz (A/B/7/8) und Adapter (17/18) lösen und entfernen.
- Adapter (17/18) von/aus Zentrierung von Adapter/Nabe/Bausatz-Spannsatz (A/B/7/8) ziehen und mit Blechen (26/27; falls vorhanden) entfernen.

9.8 Nabe/Bausatz-Spannsatz demontieren (falls erforderlich)

- Nabe/Bausatz-Spannsatz entsprechend gelieferter Bauform (siehe Einbauzeichnung) demontieren.
 - Nabe mit zylindrischer Bohrung und Passfedernut demontieren, siehe Kapitel 9.8.1 .
 - Nabe mit kegeligem Ölpressverband demontieren, siehe Kapitel 9.8.2 .
 - Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Abdrückschrauben demontieren, siehe Kapitel 9.8.3 .
 - Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Öldruck demontieren, siehe Kapitel 9.8.4
 - Bausatz-Spannsatz für Wiedermontage vorbereiten, siehe Kapitel 9.8.5 .

9.8.1 Nabe mit zylindrischer Bohrung und Passfedernut demontieren

Siehe Abbildung 6-2:

- Nabe (7/8) von Welle (C/E) entfernen.

9.8.2 Nabe mit kegeligem Ölpressverband demontieren

Siehe Abbildung 6-3:

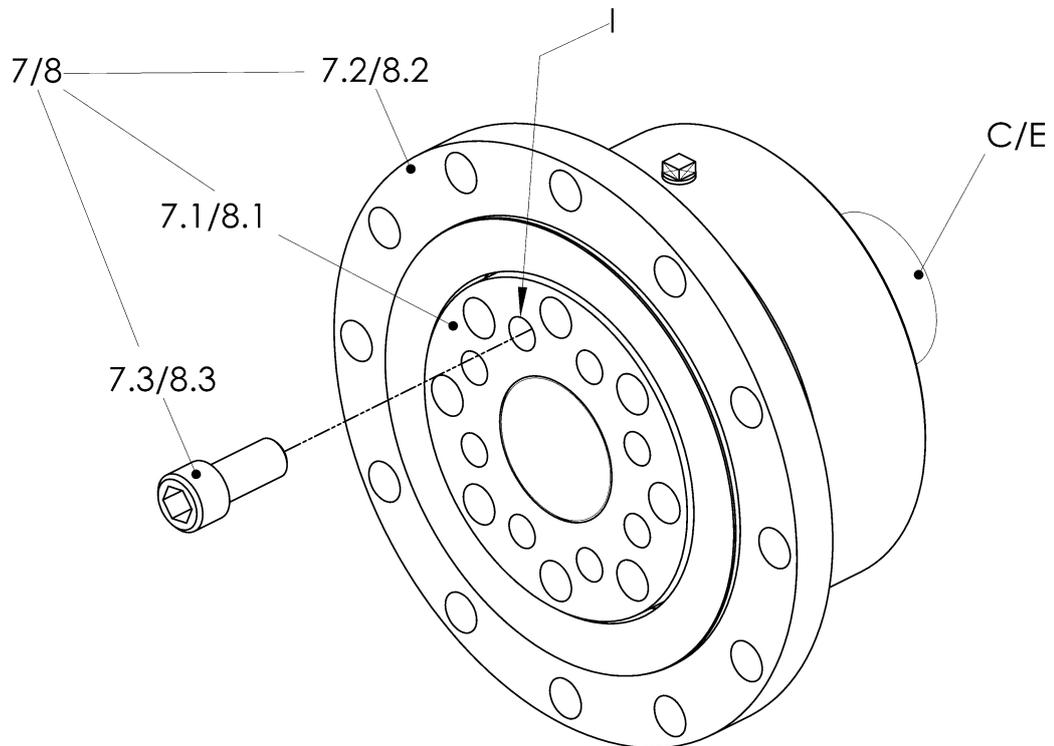
WARNUNG	
	<p>Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nichtbeachtung der Betriebsanleitung der Hydraulikpumpen <p>Vor der Arbeit mit Hydraulikpumpen deren Betriebsanleitung lesen. Arbeiten mit Hydraulikpumpen nur wie in deren Betriebsanleitung beschrieben.</p>
WARNUNG	
	<p>Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Heraus spritzende Hydraulikflüssigkeit <p>Augenschutz benutzen.</p>
WARNUNG	
	<p>Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sich schlagartig lösende Naben <p>Nabe mit Hydraulikwerkzeug gegen schlagartiges axiales Lösen sichern.</p>

**WICHTIG**

Wir empfehlen folgende Montageflüssigkeiten:

- Für die Montage:
Öl der Viskosität 300 mm²/s bei 20°C, z.B. SKF LHM300
- Für die Demontage:
Öl der Viskosität 900 mm²/s bei 20°C, z.B. SKF LHDF900

- Schraubstopfen (19) aus Nabe (7/8) entfernen.
- Pumpe (**p_{max} = 3000 bar**) zum Aufweiten der Nabe (7/8) an Gewinde G¹/₄ oder G³/₄ (c) anschließen.
- Pumpe zum Halten der Nabe an Welle (C/E) verschrauben.
- Öldruck zum Halten der Nabe aufbauen.
- Öldruck zum Aufweiten der Nabe aufbauen (**p_{max} = 2000 bar**).
 - Öldruck zum Halten der Nabe langsam abbauen.
 - Öldruck zum Aufweiten der Nabe abbauen.
- Oberen Montageabsatz wiederholen, bis Nabe vollständig von Welle gelöst ist.
- Pumpe zum Halten der Nabe von Welle (C/E) entfernen.
- Pumpe zum Aufweiten der Nabe von Nabe (7/8) entfernen.
- Nabe (7/8) drehen, Öl aus Gewinde G¹/₄ oder G³/₄ (c) laufen lassen und ordnungsgemäß entsorgen.
- Schraubstopfen (19) in Nabe (7/8) drehen.
- Nabe (7/8) von Welle (C/E) entfernen.

9.8.3 Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Abdrückschrauben demontieren

Abbildung 9-1 Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Abdrückschrauben demontieren

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
7/8		Bausatz-Spannsatz	
7.1/8.1		Innenteil	
7.2/8.2		Nabe	
7.3/8.3		Schraube ISO4762-10.9	
C/E		Welle	Kundenteil
	I	Abdrückgewinde	

- Schrauben (7.3/8.3) lösen und entfernen.
- In jedes Abdrückgewinde (I) eine Schraube (7.3/8.3) lose einschrauben.
- Nabe (7.2/8.2) mit Hilfe der Schrauben (7.3/8.3) in Abdrückgewinden (I) von Innenteil (7.1/8.1) abdrücken.
- Bausatz-Spannsatz (7/8) von Welle (C/E) entfernen.

9.8.4 Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Öldruck demontieren

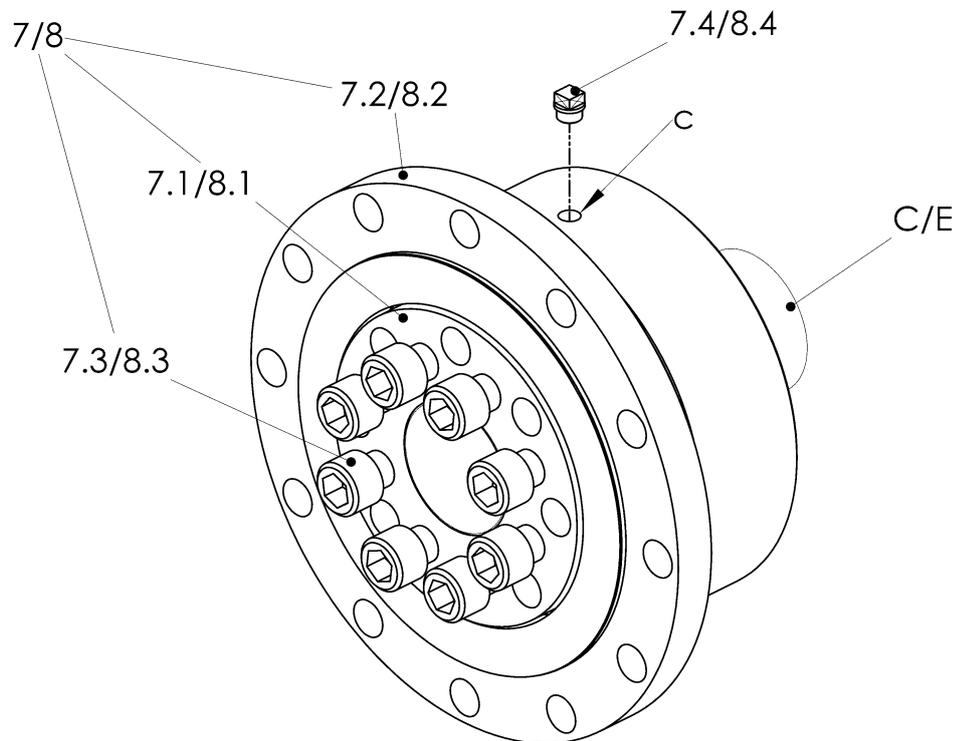


Abbildung 9-2 Bausatz-Spannsatz mit Hilfe von Öldruck demontieren

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
7/8		Bausatz-Spannsatz	
7.1/8.1		Innenteil	
7.2/8.2		Nabe	
7.3/8.3		Schraube ISO4762-10.9	
7.4/8.4		Stopfen	
C/E		Welle	Kundenteil
	c	Gewinde	

WARNUNG



Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:

- Nichtbeachtung der Betriebsanleitung der Hydraulikpumpen
- Vor der Arbeit mit Hydraulikpumpen deren Betriebsanleitung lesen. Arbeiten mit Hydraulikpumpen nur wie in deren Betriebsanleitung beschrieben.

WARNUNG**Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:**

- Heraus spritzende Hydraulikflüssigkeit
- Augenschutz benutzen.

**WICHTIG**

Wir empfehlen folgende Montageflüssigkeiten:

- Für die Montage:
Öl der Viskosität 300 mm²/s bei 20°C, z.B. SKF LHM300
- Für die Demontage:
Öl der Viskosität 900 mm²/s bei 20°C, z.B. SKF LHDF900

- Schrauben (7.3/8.3) lösen und gleichmäßig ca. 10 mm herausdrehen.
- Stopfen (7.4/8.4) aus Nabe (7.2/8.2) entfernen.
- Pumpe zum Aufweiten von Nabe (7.2/8.2) an Gewinde (c) anschließen.

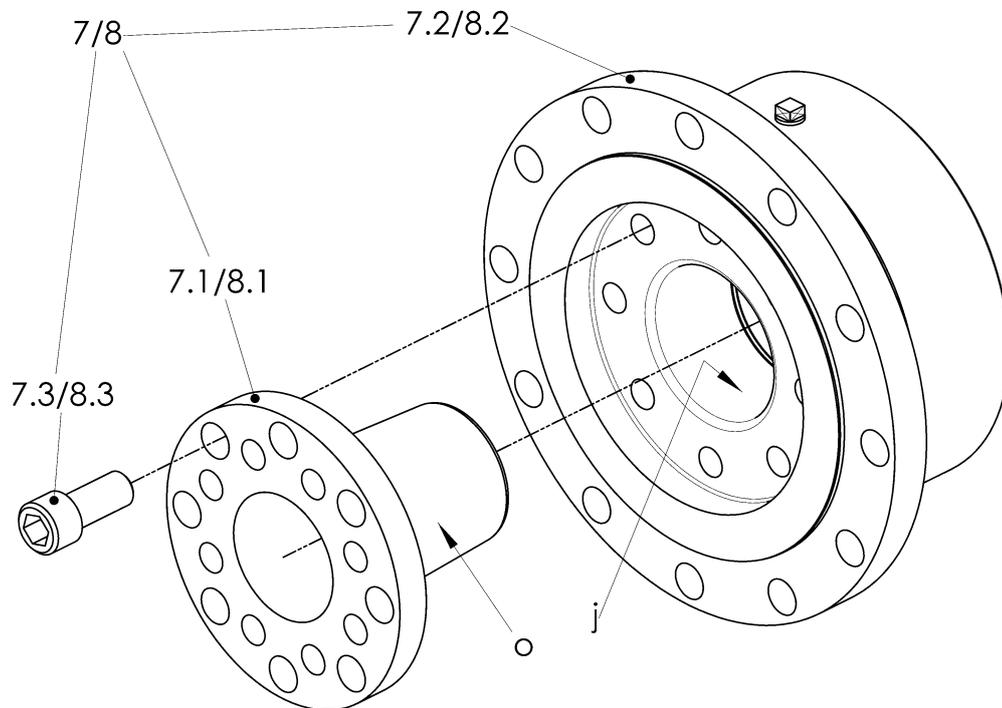
WARNUNG**Materialschäden können auftreten durch:**

- Zu schnelle Erhöhung des Aufweitdrucks in der Nabe
- Die Erhöhung des Aufweitdrucks darf **35 bar/Minute** nicht übersteigen.

WARNUNG**Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:**

- Sich schlagartig lösende Naben
- Nabe mit Hydraulikwerkzeug gegen schlagartiges axiales Lösen sichern.

- Öldruck zum Aufweiten von Nabe (7.2/8.2) langsam aufbauen (**p_{max} = 1500 bar**), bis Nabe (7.2/8.2) vollständig von Innenteil (7.1/8.1) gelöst ist.
- Pumpe zum Aufweiten aus Gewinde (c) entfernen.
- Nabe (7.2/8.2) drehen, Öl aus Gewinde (c) laufen lassen und ordnungsgemäß entsorgen.
- Stopfen (7.4/8.4) in Bausatz Spannsatz (7/8) eindrehen.
- Bausatz-Spannsatz (7/8) von Welle (C/E) entfernen.

9.8.5 Bausatz-Spannsatz für Wiedermontage vorbereiten

Abbildung 9-3 Bausatz-Spannsatz für Wiedermontage vorbereiten

Pos.	Info	Benennung	Bemerkung
7/8		Bausatz-Spannsatz	
7.1/8.1		Innenteil	
7.2/8.2		Nabe	
7.3/8.3		Schraube ISO4762-10.9	
	j	Innenfläche von Nabe	
	o	Kegelfläche von Innenteil	

- Schrauben (7.3/8.3) lösen und entfernen.
- Nabe (7.2/8.2) von Innenteil (7.1/8.1) ziehen.
- Innenfläche (j) von Nabe (7.2/8.2) und Kegelfläche (o) von Innenteil (7.1/8.1) reinigen und entfetten.
- Innenfläche (j) von Nabe (7.2/8.2) dünn einölen.
- Nabe (7.2/8.2) auf Innenteil (7.1/8.1) stecken.
- Innenteil (7.1/8.1) und Nabe (7.2/8.2) mit neuen Schrauben (7.3/8.3) handfest verschrauben.

9.9 Kupplung wieder montieren

- Kupplung, wie unter Kapitel 6 beschrieben, wieder montieren.

10 Verschleiß- und Ersatzteile**WARNUNG****Verletzungen und Materialschäden können auftreten durch:**

- Einbau und/oder Verwendung von nicht CENTA-Originalteilen
Keine Fremdteile verwenden.

Eine Bevorratung der wichtigsten Verschleiß- und Ersatzteile ist die wichtigste Voraussetzung für die ständige Funktions- und Einsatzbereitschaft der Kupplung.

Nur für CENTA-Originalteile übernehmen wir eine Gewährleistung.

Verschleißteile dieser Kupplung sind:

- Die Bausätze Lenker. Diese beinhalten alle Schrauben, Scheiben und Lagereinheiten. Bei defekten Lenkern oder Gummibuchsen der Lenker sind diese Satzweise zu tauschen.
- Dichtungen der Schottwanddichtung, nach Angabe des Herstellers.

**WICHTIG**

- Lenker sind satzweise verpackt.
- Alle Lenker eines Lenkersatzes haben das gleiche Gewicht.
- Lenker nur satzweise montieren bzw. tauschen.

Bei Ersatzteilbestellung angeben:

- Komm.-Nr.
- Kupplungs-Bestell-Nr.
- Zeichnungs-Nr.

11 Anhang

11.1 CENTA Datenblatt D013-013 (geölte Schraubverbindungen)

Gültigkeit:

Für alle dynamisch nicht beanspruchten Schraubverbindungen mit **geölten** Schaftschrauben nach ISO 4014, ISO 4017 und ISO 4762 (DIN 912) mit metrischem Regelgewinde nach DIN ISO 262, sofern keine abweichenden Angaben auf CENTA-Dokumenten vorhanden sind.

Vorbereitung von zu verschraubenden Teilen:

Fügeflächen müssen frei von Schmutz, Konservierungs- und Schmiermittel sein.

Vorbereitung von Schrauben, die NICHT DURCH flüssige Schraubensicherungsmittel gesichert werden:

Schrauben unter dem Schraubenkopf und im Gewinde zusätzlich mit Motoröl schmieren.

Vorbereitung von Schrauben, die DURCH flüssige Schraubensicherungsmittel gesichert werden:

Schrauben unter dem Schraubenkopf zusätzlich mit Motoröl schmieren. Gewinde entfetten.

Schraubenanziehverfahren:

drehend (von Hand mit Drehmomentschlüssel).

d	Gewindegröße			d	Gewindegröße		
	Festigkeits- klasse	Anziehdreh- momente			Festigkeits- klasse	Anziehdreh- momente	
		[Nm] ±5%	[in lbs] ±5%			[Nm] ±5%	[in lbs] ±5%
M6	8.8	9	80	M22	8.8	470	4160
	10.9	13	115		10.9	670	5930
	12.9	15	135		12.9	780	6900
M8	8.8	21	185	M24	8.8	600	5310
	10.9	30	265		10.9	850	7520
	12.9	35	310		12.9	1000	8850
M10	8.8	41	360	M27	8.8	750	6640
	10.9	60	530		10.9	1070	9470
	12.9	71	630		12.9	1250	11060
M12	8.8	71	630	M30	8.8	1000	8850
	10.9	104	920		10.9	1450	12830
	12.9	121	1070		12.9	1700	15050
M14	8.8	113	1000	M33	8.8	1400	12400
	10.9	165	1460		10.9	1950	17250
	12.9	195	1725		12.9	2300	20350
M16	8.8	170	1500	M36	8.8	1750	15500
	10.9	250	2210		10.9	2500	22150
	12.9	300	2660		12.9	3000	26550
M18	8.8	245	2170	M39	8.8	2300	20350
	10.9	350	3100		10.9	3300	29200
	12.9	410	3630		12.9	3800	33650
M20	8.8	350	3100				
	10.9	490	4340				
	12.9	580	5130				



**11.2 CENTA Datenblatt D019-900
Einbauerklärung nach der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG,
Anhang II B**

Hersteller:

**CENTA Antriebe
Kirschey GmbH**
Bergische Strasse 7
42781 Haan / GERMANY

Kontakt:

Phone +49-2129-912-0
Fax +49-2129-2790
centa@centa.de
www.centa.info

Hiermit erklären wir, dass die **unvollständige** Maschine

Produkt: Elastische Antriebswelle CENTALINK

Typ / Baureihencode: CL / 019L

Baugröße: 48...88

Bauform: alle

Seriennummer: laut Lieferpapieren, sofern zutreffend

- soweit es vom Lieferumfang her möglich ist - den folgenden grundlegenden Anforderungen der **Maschinenrichtlinie 2006/42/EG** Anhang I, Unterkapitel 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4 und 1.5.4 entspricht.

Ferner erklären wir, dass die speziellen technischen Unterlagen für diese unvollständige Maschine nach Anhang VII Teil B erstellt wurden und verpflichten uns diese auf Verlangen den Marktüberwachungsbehörden über unsere Abteilung "Dokumentation" zu übermitteln.

Die Inbetriebnahme der unvollständigen Maschine wird so lange untersagt, bis die unvollständige Maschine in eine Maschine eingebaut wurde und diese den Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie entspricht und die EG-Konformitätserklärung gemäß Anhang II A vorliegt.

Die Erklärung verliert ihre Gültigkeit mit jeder Änderung an den gelieferten Teilen.

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung
der relevanten technischen Unterlagen:

i.A. J. Anderseck

i.A. Gunnar Anderseck
(Dokumentationsbeauftragter)

Einbauerklärung wurde ausgestellt:

i.V. J. Exner

i.V. Dipl.-Ing. Jochen Exner
(Konstruktionsleitung)

Haan, den 14.12.2009