

Fragebogen für Schiffsantriebe-Kupplung

Kunde: _____ Datum: _____

Neu Kunde ☐ Adresse: _____

E-Mail: _____ Telefon: _____

Bereits Kunde ☐ Kundennummer: _____

Kunden-Projekt-Nr.: _____ PMP-Projekt-Nr.: _____

Anwendung

- ☐ Schiff
 Rumpf: Einrumpf
 Schiffstyp: _____
☐ Hauptantrieb
☐ Nebenantrieb
☐ andere:
☐ pleas. ☐ interm. ☐ cont.

Antriebssystem

- ☐ Water-Jet
☐ Propeller
☐ Z-Antrieb
☐ andere: _____
 Drehmoment: _____ kNm
 Drehzahl: _____ U/Min.

Einbau zwischen

- ☐ Motor – Getriebe
☐ Motor – Z-Antrieb
☐ Getriebe – P.-Welle
☐ Getriebe – Jet
☐ Welle – E-Motor

Motor

- ☐ einzel ☐ doppel ☐ andere
 Typ: _____
 Leistung: _____ kW
 Drehzahl: _____ U/Min.
 Drehmoment: _____ kNm
 Schwungrad: _____
 Drehrichtung Schwungrad:
☐ cw ☐ ccw
☐ starr montiert
☐ flexibel montiert

Getriebe

- Typ: _____
 Übersetzungsverhältnis: ____ :1
 Drehmoment: _____ kNm
 Drehzahl: _____ U/Min.
☐ starr
☐ angeflanscht an den Motor
☐ flexibel montiert

Nebenabtrieb

- ☐ PTO ☐ FPTO
 Antriebseinheit: _____
 angetriebene Einheit: ____
 Leistung: _____ kW
 Drehzahl: _____ U/Min.
 Drehmoment: ____ kNm
☐ starr montiert
☐ flexibel montiert

Anforderungen

- ☐ Klassifizierung: ____ ☐ Durchdreh-Sicherung ☐ Schottdichtung ☐ siehe Bemerkungen

Bemerkungen/Skizzen

Siehe beiliegende Skizze, Kupplung inklusive Drucklager

- ☐ weitere Informationen beigefügt

